

# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für Kia Sorento ab Baujahr 2002

Ein Produkt von MDC

**Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.**

**Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !**

**Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das 100% Kabel angeschlossen werden !!**



**Lesen Sie die Anleitung vor der Montage vollständig durch !**



## Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt und schaltet das Licht zuverlässig automatisch ein, nachdem die Lichtmaschine Strom erzeugt.

Nachdem der Motor abgeschaltet wird, wird das Licht ebenso zuverlässig wieder abgeschaltet. Zusätzlich ist eine cominghome Funktion integriert, die das Licht ca. 25 Sekunden nachleuchten lässt. Ebenso ist eine leavinghome / Auffindfunktion integriert, die die Scheinwerfer einschaltet, sofern das Fahrzeug mit der Fernbedienung geöffnet wurde.

Es werden 2-4 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen (je nach Modell) und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

<u>Kabelfarbe</u>	<u>Funktion</u>
Rot	: Spannungsversorgung Dauerplus Klemme 30
Gelb	: Anschluss an die Leuchte
Blau	: Schalteingang 1 leavinghome Funktion. Anschluss an eine Plusgesteuerte Leitung bei Betätigung der Fernbedienung z.B. Pluskabel einer Blinkleuchte oder an das Öffnungskabel der Türentriegelung.
Grün	: Schalteingang 2 ( schaltet aus )
Braun	: Kabel für den Masseanschluss ( Klemme 31 ) nur anschließen wenn eine Lampenleistung von 100% gewünscht wird. <b>Bei Xenon muss diese Leitung ebenfalls angeschlossen werden. Dazu müssen Sie aber das Modul mit der Zusatzendstufe bestellen !!</b>

# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul plug&play für Kia Sorento ab Baujahr 2002

Ein Produkt von MDC

Ziehen Sie die  
Sicherung 25A und  
setzen diese in den  
Sicherungsadapter mit  
dem roten Kabel

Ziehen Sie die Sicherung  
15A und setzen diese in  
den Sicherungsadapter  
mit dem gelben Kabel



Setzen Sie den  
Sicherungsadapter mit dem  
roten Kabel in diesen nun  
freigewordenen  
Sicherungsplatz  
15A so dass die Sicherung  
wie im Bild nach **rechts** zeigt

Setzen Sie den Sicherungsadapter mit dem  
gelben Kabel in diesen freigewordenen  
Sicherungsplatz 15A, so dass die Sicherung  
im Bild nach **links** zeigt

Verbinden Sie das braune Massekabel mit  
der Karosserie.



Das Modul muss mit 100% laufen, da ansonsten die Scheinwerferstellmotoren summen.